नवीकरण कराए जाने के कारण इस नीति के प्रति अच्छी प्रतिक्रिया नहीं हुई ;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार नियमों को सरल बनाने और नवीकरण की समय सीमा को 5 वर्ष अथवा 10 वर्ष तक बढ़ाने पर विचार कर रही है ;

(घ) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (ङ) "ओपन स्काई नीति" शब्द का संबंध केवल भारत से बाहर की कार्गो उड़ानों से है । यह स्थायी आधार पर है । सिवाय अनुसूचित प्राचालकों के, भारत के बाहर कार्गो उड़ानों की अनुमति एक उड़ान से दूसरी उड़ान के आधार पर दी जाती है । इस प्रयोजन के लिए कोई परमिट नहीं दिया जाता है ।

Fare hike by Air India

3638. SHRI MENTAY PADMANA-BHAM; Will the Minister of CIVIL AVJ.A3TON AND TOURISM be pleased to stale:

(a) whether there is a proposal to hike Air India fares by 15 per cent;

(b) what are the reasons for this pro posed fare hike;

(c) whether Air India has implemented any economy measures during the past two financial years; and

(d) the details of any expenditure savings by Air India in last two financial years?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDTA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

<c) and (d) Yes, Sir. In 1990-91, Air India imposed a 10 per cent budgetary cut on all controlable heads of accounts leading *to* a saving of Rs. 7.00 crores. Similarly in 1991-92 Air India deferred a part of the budgeted corporate advertising expenses leading to a saving of Rs. 10.00 crores.

International Air Cargo Flights from Bangalore

3639. SHRI J. P. JAVALI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AMD TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Karnataka through Mysore Sales International Limited is handing an Air Cargo Complex and has achieved exports of 4141 metric tonnes and imports of 2563 metric tonnes cargo during 1988-89 via other international airports;

(b) whether ever growing development of Bangalore and the ever increasing volume of Commerce necessitates operations of International Air Cargo Flights directly from Bangalore;

(c) whether this would cut down cost by roid transport to other international airports; and

(d) if so. what *steps* are being taktn to operate Air India International Cargo flights from Bangalore?

THE MINISTER OF CTVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDTA): (a) to (d) Air India already operates direct freighter flights from Bangalore. In adidition, Indian Airlines, Lufthansa, Kuwait airways; etc. are also uplifting cargo from Bangalore.

International flights from Ahmedabad

3640. SHRI JTTENDRABHAI LABH-SHANKER BHATT: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) whether it is a fact that Ahmedabad Airport has been made ready for interna tional flights; and

(b) if so, how many direct international flights are going to be started from there and by when?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDTA (a) A new inter-

national terminal has been constructed and commissioned on 14-12-1991. The airfield is fit for operation of Airbus 300 type; of aircraft.

(b) Air India already operates connecting flights from Ahmedabad to destinations. abroad via Delhi and Bombay. However, at present there is no proposal to start dircet international flights from/ to Ahmedabad.

देश में हवाई पट्टियों का विकास

3641. **श्री मूल चन्द मीणा :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1992–93 के वर्ष के दौरान देश में विभिन्न हवाई पट्टियों के विकास के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गई है और इनमें से प्रत्येक हवाई पट्टी के लिए अलग-अलग कितनी-कितनी धनराशि उपलब्ध करायी गयी है ; और

(ख) यदि कोई धनराशि उपलब्ध नहीं करायी गयी है तो इसमें विलम्ब के क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) देश में विभिन्न हवाई अड्डों का विकास किया जाना एक सतत् प्रक्रिया है और यह प्रक्षेपित आवश्यकताओं तथा संसाधनों की उपलब्धता के आधार पर चरणबद्ध रूप से किया जाता है । 1992–93 के दौरान अंतर्देशीय हवाई अड्डों के विकास के लिए वार्षिक योजना में 133.64 करोड रुपए और अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों के विकास के लिए 117.97 करोड रुपए के परिव्यय की व्यवस्था की गई है ।

राजस्थान के कतिपय स्थानों पर आये विदेशी पर्यटक

3642. **श्री मूल चन्द मीणा :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री 28 जुलाई, 1992 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 1892 के लिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान कितने विदेशी पर्यटक सवाई माधोपुर और "रणथम्भोर बाघ परियोजना" को देखने गए और उनसे कितनी विदेशी मुद्रा प्राप्त हुई ; और

(ख) क्या यह सच है कि रणथम्भोर बाघ परियोजना के प्रति पर्यटकों का आकर्षण बढता जा रहा है ; यदि हां तो केन्द्रीय सरकार द्वारा वहां पर्यटन के विकास के लिए क्या विशेष सहायता प्रदान की जा रही है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) राज्य सरकार से प्राप्त सूचना के अनुसार पिछले तीन वर्षों के दौरान, सवाई माधोपुर में आए विदेशी पर्यटकों की संख्या इस प्रकार है :—

वर्ष	विदेशी पर्यटकों की संख्या
1989 . . .	3607
1990 . . .	5059
1991 . . .	10274

पर्यटन से प्राप्त विदेशी मुद्रा आय के अनुपालन के आंकडे-वार नहीं रखे जाते हैं।

(ख) पिछले दो वर्ष के दौरान सवाई माधोपुर में एक पर्यटक परिसर और रणथम्भोर दुर्ग में शौचालय ब्लाक के निर्माण के लिए केन्द्रीय सरकार द्वार वित्तीय सहायता प्रदान की गई ।

Operation of Powan Ham Hettcopters

3643. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of Pawan Haas Helicopters which are operational at present^